

## Базовые страховые тарифы по страхованию судов и поправочные коэффициенты

Таблица 1.1. Базовые страховые тарифы (годовые) по рискам:

Риск	Базовый тариф
Повреждение судна	0.94%
Полная гибель судна	0.73%
Полная гибель судна, включая расходы на спасание	0.78%
Гибель или повреждение судна	1.04%

Таблица 1.2. Базовые страховые тарифы (годовые) по риску «Гражданская ответственность»

Риск	Базовый тариф
Ответственность перед физическими лицами (кроме членов экипажа застрахованного судна)	0.6%
Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами	0.5%
Суммарный тариф по риску «Гражданская ответственность»	1.1%

### Поправочные коэффициенты

В зависимости от факторов, влияющих на степень риска, к брутто-ставке возможно применение понижающих и повышающих коэффициентов. Итоговый тариф по договору определяется путем умножения базового тарифа на поправочные коэффициенты, зависящие от степени риска и условий страхования (лимиты возмещения, франшиза, срок страхования и т.д.).

#### 1. Срок страхования.

В соответствии с пунктом 8.3 Правил Договор страхования может быть заключен на 1 (один) год или иной, установленный в договоре (полисе) страхования срок, а также на период одного рейса. При данном условии применяются соответствующие коэффициенты за краткосрочность.

Поправочные коэффициенты определяются как отношения суммарной оценки величины брутто-ставки к суммарной базовой, округленные с точностью до 0.05.

#### 2. Расчет поправочных коэффициентов при страховании с использованием лимита ответственности

В соответствии с пунктом 6.1.1 Правил, при заключении договоров страхования, включающих различные группы рисков, Стороны могут установить в пределах общей страховой суммы страховые суммы (лимиты ответственности) по отдельным группам рисков. При этом в случае наступления страховых случаев по соответствующим группам рисков страховое возмещение не может превышать страховой суммы (лимита ответственности) по соответствующему риску.

#### 3. Применение индивидуального корректирующего коэффициента.

Обязательным условием применения индивидуального корректирующего коэффициента является заключение договора страхования на срок не менее 1 года.

Индивидуальный корректирующий коэффициент определяется как произведение коэффициентов, учитывающих особенности каждого конкретного договора страхования, такие как безубыточность предыдущего года страхования, комплексность страхования, страхование флота и т.д.).

#### Индивидуальный корректирующий коэффициент, учитывающий количество страхуемых судов.

Количество судов	Коэффициент
5-9	0,95
10-25	0,9

Результирующий поправочный коэффициент является произведением поправочных коэффициентов, выбранных в зависимости от каждого фактора риска. Итоговый результирующий поправочный коэффициент в любом случае не может быть менее **0.1** и более **6**.

Страховые тарифы устанавливаются индивидуально специалистами СЗАО «Медэкспресс» на основе рассчитанной в данной Методике базовой тарифной ставки и с учетом конкретных условий договора страхования, учитывающихся с помощью приведенных выше поправочных коэффициентов.